

IZVJEŠĆE O PROVEDENOM SAVJETOVANJU SA ZAINTERESIRANOM JAVNOŠĆU

<i>Naslov dokumenta</i>	<i>Prijedlog izmjena i dopuna Mrežnih pravila transportnog sustava</i>
<i>Stvaratelj dokumenta, tijelo koje provodi savjetovanje</i>	Plinacro d.o.o.
<i>Svrha dokumenta</i>	<p>PLINACRO d.o.o. je, kao operator transportnog sustava, na temelju članka 84. Zakona o tržištu plina („Narodne novine“ broj 28/13, 14/14) i Odluke o suglasnosti Hrvatske energetske regulatorne agencije (Klasa: 310-05/16-02/40, Ur.broj: 371- 01/16-05) od 28. listopada 2016. godine (dalje u tekstu: Agencija), donio Mrežna pravila transportnog sustava koja su stupila na snagu 1. prosinca 2016. godine (u daljnjem tekstu: Mrežna pravila).</p> <p>Razlog izmjene i dopune Mrežnih pravila transportnog sustava je usklađivanje s Uredbom Komisije (EU) br. 312/2014. od 26. ožujka 2014. o uspostavljanju mrežnih pravila o uravnoteženju plina transportnih mreža (dalje: Uredba BAL), u dijelu uvođenja usluge uravnoteženja.</p> <p>Usluga uravnoteženja odgovara dosadašnjoj usluzi ponuditelja energije uravnoteženja na godišnjoj razini, koja je propisana u važećim Pravilima o organizaciji tržišta plina, a prema kojima je sklopljen ugovor između HROTE-a i godišnjeg ponuditelja energije uravnoteženja. Kako navedeni ugovor ističe 01.04.2017. godine nužno je, zbog sigurnosti opskrbe plinom i raspolaganja mehanizmom uravnoteženja transportnog sustava u slučaju kada korisnici transportnog sustava (odnosno bilančne skupine) ne uravnotežuju svoj portfelj i kada nedostaju dnevne ponude energije uravnoteženja, osigurati formalno pravne preduvjete za ugovaranje usluge uravnoteženja sukladno Uredbi BAL.</p> <p>Kako postojeća pravila uravnoteženja moraju ostati na snazi dok se ne ugovori usluga uravnoteženja, a istovremeno je ugovaranje usluge uravnoteženja potrebno provesti po novim pravilima, nužno je u dvije faze provesti izmjene i dopune Mrežnih pravila i Pravila organiziranja tržišta plina. U prvoj fazi potrebno je izmijeniti pravila za ugovaranje usluge uravnoteženja, koja stupaju na snagu odmah po usvajanju kako bi se mogao provesti postupak ugovaranja usluge uravnoteženja, a zatim u drugoj fazi potrebno je propisati sve ostale odredbe (u oba podzakonska akta) koje se odnose na primjenu Uredbe BAL.</p> <p>Sukladno Zakonu o tržištu plina, operator tržišta plina dužan je provoditi postupak za odabir ponuditelja energije uravnoteženja, dok je prema zadnjem prijedlogu izmjena i dopuna Zakona o tržištu plina propisano da uslugu uravnoteženja ugovora operator transportnog sustava. Uvažavajući činjenicu da postojeći ugovor s godišnjim ponuditeljem energije uravnoteženja ističe 01.04.2017. godine te da bez novog ugovora može doći do narušavanja sigurnosti opskrbe plinom, Plinacro je zbog kratkoće roka prije formalnog donošenja</p>

	<p>izmjena i dopuna Zakona, izradio prijedlog izmjena i dopuna Mrežnih pravila na način da se ista dopunjuju odredbama koje se odnose isključivo na uslugu uravnoteženja, a kako bi se pravovremeno ispunili preduvjeti za ugovaranje iste.</p> <p>Sukladno navedenom, Plinacro predlaže ovim izmjenama i dopunama Mrežnih pravila postupak za odabir pružatelja energije uravnoteženja za uslugu uravnoteženja.</p> <p>Sukladno tome predložene su izmjene i dopune Mrežnih pravila transportnog sustava na način da se dodaju članci kojima su definirani uvjeti za ponudu energije uravnoteženja; postupak nabave energije uravnoteženja za potrebe usluge uravnoteženja, sukladno članku 8. Uredbe BAL i u skladu sa zakonskom regulativom; ugovorni odnosi između operatora transportnog sustava i odabranog pružatelja usluge uravnoteženja i operatora tržišta plina; postupak aktiviranje usluge uravnoteženja: izmjena roka za dostavu sredstva osiguranja plaćanja za ugovaranje transporta plina na interkonekciji, a ovisno o vrstama standardnih proizvoda (godišnji, tromjesečni, mjesečni, dnevni i unutarnevni).</p>
<p><i>Koji su predstavnici zainteresirane javnosti bili uključeni u postupku izrade odnosno u rad stručne radne skupine za izrade nacrtu?</i></p>	<p>Dana 25. siječnja 2017. godine upućen je javni poziv energetskim subjektima kao i zainteresiranoj stručnoj javnosti da dostavi svoje primjedbe, mišljenja ili očitovanje do dana 8. veljače 2017. godine kada je javna rasprava završena.</p> <p>Zaprimljena su četiri prijedloga izmjena i dopuna.</p>
<p><i>Je li nacrt bio objavljen na internetskim stranicama ili na neki drugi odgovarajući način?</i></p>	<p>DA – javna rasprava je bila otvorena od 25. siječnja do 8. veljače 2017. godine.</p> <p>Plinacro je održao javnu raspravu putem službene internet stranice (http://www.plinacro.hr/default.aspx?id=796)</p>
<p><i>Koji su predstavnici zainteresirane javnosti dostavili svoja očitovanja?</i></p>	<p>Energetski subjekti koji su dostavili očitovanja u to za predviđenom roku su:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Podzemno skladište plina d.o.o. - RWE Plin d.o.o. <p>te dva prijedloga izmjena i dopuna anonimne objave podataka</p>
<p><i>Razlozi prihvaćanja/neprihvaćanja pojedinih primjedbi zainteresirane javnosti na određene odredbe nacrtu/prijedloga</i></p>	<p>Detalji prihvaćenih odnosno odbijenih primjedbi navedeni su u tablici REZULTATI JAVNE RASPRAVE - o prijedlogu Izmjena i dopuna Mrežnih pravila transportnog sustava (rasprava provedena u razdoblju od 25. siječnja do 8. veljače 2017.).</p>
<p><i>Troškovi provedenog savjetovanja</i></p>	<p>Provedba javnog postupka nije iziskivala dodatne financijske troškove.</p>